

Ecole de conduite, auto, moto, remorque, bateau

HOLIDAYS

Avec vous depuis 1990

Nevers. Corbigny. Pougues les Eaux. Châtillon en Bazois. Fourchambault.



www.holidays.fr



Antoine le mono
champion de France
superbike



Nevers: 03.86.61.10.56
Corbigny: 03.86.20.19.84
Annulation leçon 06.86.06.24.35

LA GARANTIE FINANCIERE
LE PERMIS A UN EURO PAR JOUR

Prép@code

CPF
Compte Personnel de Formation



Qualiopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES

<https://www.facebook.com/autoecoleholidays/>

agrément préfectoral N° 1605800060

Les MOTO-ECOLES HOLIDAYS vous proposent les permis moto A1 et A2

Un apprentissage de la conduite moto dans des conditions et un cadre exceptionnels pour un rapport qualité/prix imbattable.

1. L'équipe pédagogique :

- ✓ Vous êtes accueillis par nos **secrétaires-conseillères** pédagogiques. Elles s'occuperont de tous les tracas administratifs pour que vous vous concentriez sur votre formation.
- ✓ Des **formateurs diplômés d'état et pilotes de haut niveau** confirmés, champion de France sur circuit Superbike, s'adapteront au niveau de chacun, de celui qui n'a jamais touché un cyclomoteur au pilote moto expérimenté.

2. Les moyens

- ✓ **6 agences** dans la Nièvre 58.
- ✓ **Circuit privé** (2000m)
 - **4 Pistes** et 2 lignes droites de 230m vous permettent de vous **entraîner en toute sécurité** à la vitesse de 80 km/h ce qui n'est pas possible sur une piste officielle d'examen.
Ainsi, nos exercices augmenteront vos **capacités à affronter les dangers** de la route comme nulle part ailleurs dans le département dépassant le niveau exigé à l'examen. **Aucun débutant** n'est **lancé sur la route** avant d'avoir acquis la maîtrise du freinage d'urgence et des évitements d'obstacle.
 - **Un local chauffé l'hiver avec distributeur de café ou boissons fraîches.**
 - **Des WC (très appréciés par les filles), un point d'eau et un réfectoire pour les stagiaires.**
 - **1 garage pour l'enseignement de la mécanique.**
 - **Parking gratuit** et sécurisé sous vidéo surveillance.
- ✓ **Un parc de 20 motos et scooters.**
Les machines sont **préparées** pour être très **faciles à piloter** dans les parcours d'examen et adaptées aux différents gabarits.
- ✓ Des **motos Honda 500 CB et 125 cb** sont équipées d'un **kit de rabaissement pour les petits gabarits** et souvent ce sont les **femmes** qui les apprécient en posant les pieds au sol des 2 cotés. (la plus petite mesurait 1m48😊)
- ✓ **Des motos de secours** en cas de panne.
- ✓ **Une 900 Z Kawasaki** pour la passerelle permis A
- ✓ Le **code en salle** propose **des cours et des tests** illimités complété par notre **application mobile**.

3. Assurances tous risques

- ✓ Chaque élève est **assuré tous risques** (conducteur).

4. Garantie financière

- ✓ Les sommes versées par les candidats sont **garanties et remboursées** en cas de défaillance de l'entreprise.

5. Taux de réussite supérieur à 80%

6. Prix compétitifs

Ce sont nos milliers d'élèves satisfaits qui ont fait notre réussite depuis + de 30 ans et nous vous remercions sincèrement.



NOUS NOUS OCCUPONS DE TOUTES LES DEMARCHES ADMINISTRATIVES

VOUS VOUS CONCENTREZ SUR VOTRE FORMATION

1. **RENSEIGNEMENTS** Nous vous communiquons les renseignements gratuitement par téléphone, sur notre site www.holidays.fr et en agences aux heures d'ouverture.

2. **L'EVALUATION** :

à régler le jour de la réservation et sera déduite en cas d'inscription.
Elle ne vous engage pas.

L'évaluation moto dure 2 h pour « évaluer » les capacités et connaissances du candidat en présence (ou non) d'un accompagnateur. Ce n'est pas un devis mais on peut calculer approximativement le coût de la formation. Le résultat peut être de 20 heures, 30 heures ou + de 30 heures. La moyenne nationale est d'environ 30 heures.

3. **CONTRAT et inscription sur ANTS**

Vous devrez nous fournir des documents officiels (liste en agences) et nous mandater pour effectuer toutes les démarches administratives sur ANTS. Un numéro NEPH vous sera attribué.

Un contrat précisant les modalités de la formation ainsi que toutes les prestations comprises dans le prix payé sera signé par les 2 parties à l'issue de l'évaluation.

Un programme de formation théorique et pratique sera établi sur 6 mois maximum, sauf dérogation particulière.

4. LA FORMATION CODE ETM



Les cours de code et de conduite sont étroitement liés et notre formation théorique vous prépare à la pratique. ► Schéma type de la formation code :

- lire le livre de code une fois
- venir en agence avec enseignant (muni du livre de code) afin de suivre les cours par thèmes et suivre les cours sur notre application mobile.

- révision des cours chez vous sur application code « PREPACODE »- lorsque tous les cours sont effectués: tests niveau examen à effectuer en agence ou PREPACODE avec une moyenne de 3 fautes maximum (conseille Holidays) pour augmenter vos chances de réussite.

5. **EXAMEN CODE ETM**

Un examen blanc en agence déterminera rapidement la date de passage de l'examen code qui se passe dans la ville de votre choix ou après vérification de vos résultats sur notre application mobile.

Nous vous réservons une place à la date de votre choix.. Chaque passage coûte 30 euros de redevance. Pour être reçu à l'examen, 5 fautes sont tolérées sur 40 questions.

6. LA PRATIQUE

Les leçons sont réservées à l'avance (*rappel : toute leçon non décommandée 48h à l'avance sera due sauf cas de force majeure*). Le planning est établi avec la conseillère et un mail de confirmation vous est envoyé à chaque réservation.

7. LEÇON de conduite sur circuit

- a) Pas de temps perdu sur la route pour s'y rendre à moto, tout est installé sur place (motos et parcours)
L'élève conduit sous la surveillance d'un enseignant diplômé.
- b) Programme de formation
- Maîtriser le maniement de la moto à la main, à vitesse réduite avec passager et à vitesse plus élevée,

Circuit privé



8. LEÇON de conduite sur route

Toute la formation prévue par le REMC sera traitée avec un enseignant diplômé, ainsi chaque élève sera confronté à toutes les situations de conduite exigées au permis de conduire.

- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique



Examen blanc et passage du plateau

L'obtention de l'ETM (code moto) est obligatoire pour passer l'épreuve du plateau.

En fin de formation plateau, des examens blancs sont effectués et une place sera attribuée rapidement au candidat ayant réussi plusieurs fois les examens blancs. En attendant l'épreuve officielle, les leçons sur

route seront effectuées (8h à 10 h sur 12h obligatoire) et les 2 dernières heures de plateau seront placées la veille de l'examen plateau ainsi qu'un entraînement d'une heure le jour même.

Vous recevez une convocation (1h30 avant l'examen officiel) sur notre circuit, par mail, pour effectuer 1h d'échauffement. Il faut 30 mn pour rejoindre ce centre d'examen à Nevers. Prévoir une demi-journée maximum.

9. OBTENTION du plateau

Après réussite à l'examen plateau, votre moniteur vous place à l'examen de route et 2 heures de cours sur route seront placées la veille. **En cas d'échec**, on détermine la cause et un complément de formation sera mis en place avant nouvelle présentation.

10. RÉUSSITE à l'examen ROUTE et ÉDITION du permis

Après réussite à l'examen sur route, votre conseillère effectue les démarches administratives pour que vous receviez votre permis chez vous. ***En cas d'échec**, On en détermine la cause et un complément de formation sera proposé pour une prochaine présentation,



Nous vous souhaitons une «bonne route»

Thierry Chapeau et toute l'équipe Holidays .